



Nya Östbergatunneln

En ny dagvattenledning mellan Sicklaanläggningen
vid Hammarbybacken och Saltsjön



Nya Östbergatunneln byggs från Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken till Saltsjön vid Finnboða. Vid Sickla kanal kommer tunneln att passera cirka 30 meter under marknivån.

En ny dagvattentunnel för ett renare Östersjön

Stockholm Vatten och Avfall planerar att bygga en ny dagvattentunnel från Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken till Saltsjön. Den är en del av Stockholms klimatanpassning och behövs för att leda regn- och smältvatten ut i Saltsjön utan att belasta Henriksdals reningsverk.

Tunneln kallas Nya Östbergatunneln, eftersom den blir en förlängning på dagvattentunneln från Östberga och ska ta hand om dagvattnet från Enskedefältet och Björkhamnen.

ANPASSAD FÖR ETT ÄNDRAT KLIMAT

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn. Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på vattenledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten vid skyfall. Tunneln blir en del av stadens nödvändiga klimatanpassning för framtiden.

SAMRÅD

Som en del av planeringen av Nya Östbergatunneln genomför Stockholm Vatten och Avfall våren 2019 ett avgränsnings-samråd – ett tidigt samråd med de som är berörda av planerna. Syftet med samrådet är att alla som berörs av projektet i ett tidigt skede ska få möjlighet att påverka kommande beslut.

Enligt planen ska tunneln börja byggas 2022 och vara klar 2025.

Fakta: Dagvatten i Stockholm

Dagvatten är regn- och smältvatten från tak och andra hårda ytor i stadsmiljö. Vattnet sköljer med sig föroreningar och kan orsaka översvämningar.

Ungefär hälften av dagvattnet i Stockholm leds tillsammans med avloppsvatten till ett reningsverk, resten rinner orenat ut i sjöar och andra vattendrag.

Dagvattnet som leds till reningsverken försämrar reningsprocessen och kan leda till att man tvingas släppa ut orenat avloppsvatten vid höga flöden.

Tunneln byggs mellan Sicklaanläggningen och Saltsjön

Nya Östbergatunneln byggs från norra Hammarbyhöjden och passerar under Hammarbybacken, Sickla kanal, Sickla udde, Värmdöleden, Henriksdalsberget och mynnar sedan ut i Saltsjön vid Finnboda. Den exakta sträckningen är ännu inte bestämd. Området som tunneln kommer att byggas inom är markerat på kartan till höger.

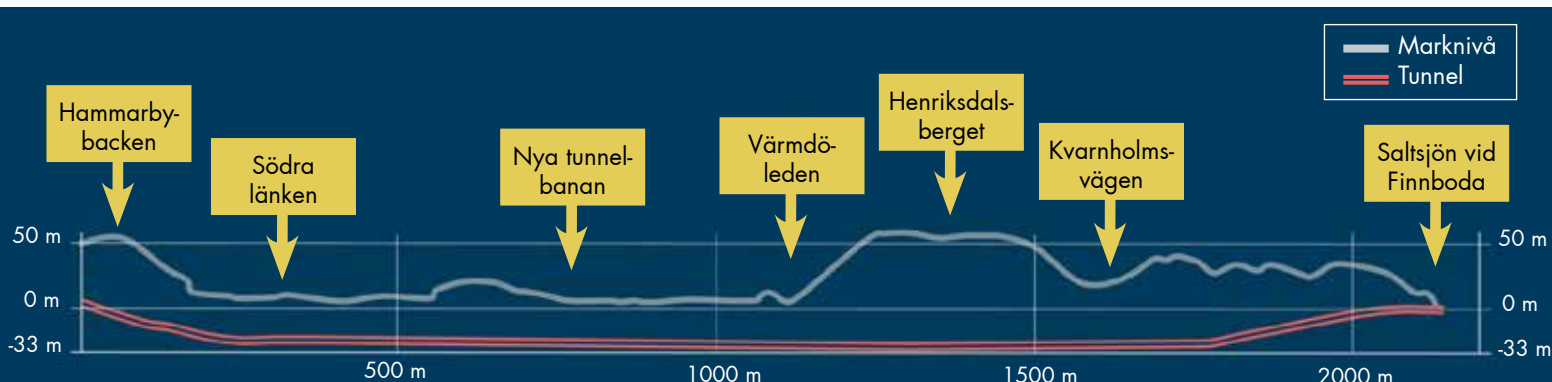
Till största delen kommer tunneln att byggas under bostäder i Hammarby sjöstad, Henriksdal och Finnboda. Den kommer också att passera äldreboendet Danvikshem.

Tunnelsträckningen behöver anpassas till både geologiska förutsättningar och andra tunnlar i området. Vi behöver bland annat ta hänsyn till andra avloppsledningar som ansluter till Henriksdals reningsverk och till nya tunnelbanan som kommer att byggas ut till Nacka.

I ett område som sträcker sig cirka 300 meter utanför tunnelkorridoren kommer byggnader, brunnar med mera att inventeras inför bygget av tunneln.

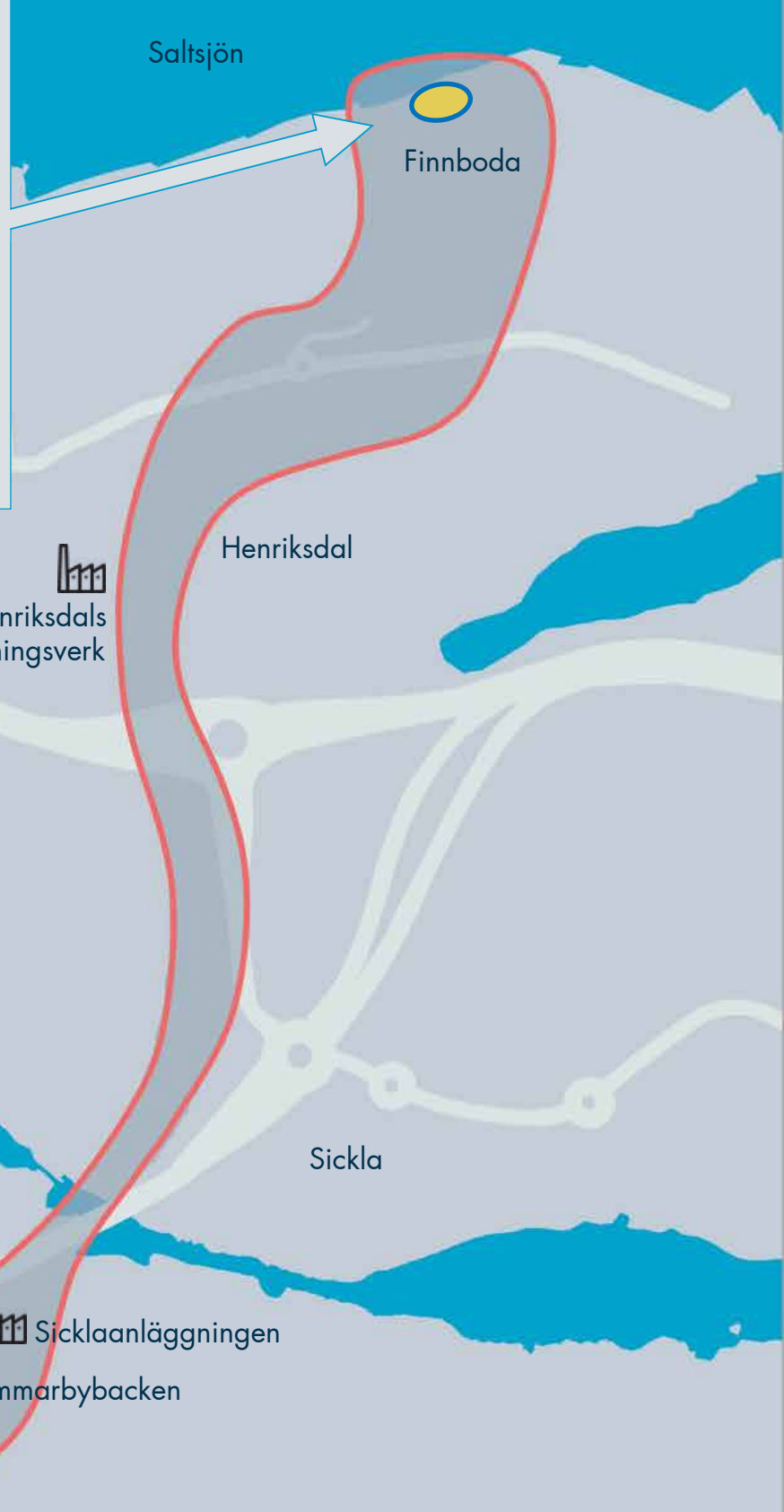
2100 meter lång

- Huvudtunnelns längd blir ca 2100 meter och börjar vid Sicklaanläggningen och slutar vid strandpromenaden i Finnboda.
- Djupet från markytan till tunnelns tak varierar mellan 0 m (vid utloppet) och ca 85 m (Henriksdalsberget).
- Tunneln blir ca 20 m² (4x5 meter).
- Tunneln kommer att luta med 1 promille, dvs 1 meter per 1000 meter.
- Två arbetstunnlar behövs för att bygga tunneln. Förslaget är att en tunnelmynning ska ligga i skogen väster om Hammarbybacken och en vid Finnboda nedanför Danvikshem. Tunneln byggs från båda hållen genom att borra och spränga.
- Utloppet från tunneln anläggs som en betongkonstruktion som mynnar under vattenytan ca 10 meter ut från strandkanten i Finnboda.





Finnboda: Planerat läge för tunnelmynning, etableringsområde och transportväg.



Hammarbyhöjden: Planerat läge för tunnelmynning, etableringsområde och transportväg.



Hur påverkas miljö och närboende när vi bygger?

De planerade arbetena påverkar boende, verksamheter och miljö under byggtiden. Det som kommer att kvarstå och vara synligt när byggnationerna är klara är en tunnelmyning i Finnboða. Den ska fungera som servicetunnel för rensning och underhåll.

BORRNING OCH SPRÄNGNING

När vi borrar och spränger kan du som bor i närområdet höra buller och vibrationer. Buller kommer främst att höras i närheten av de båda tunnelmyningarna och i strandkanten där tunnelns utlopp ska anläggas.

För att inte skada byggnader gör vi en riskanalys och tar fram vilka vibrationsnivåer byggnaderna i området tål för att inte skadas. Vi anpassar sprängsalvorna så att ingen byggnad ska ta skada när vi spränger.

TRANSPORTER

När tunneln byggs behöver jord, berg- och mudermassor samt byggmaterial transporteras.

Bergmassorna transporteras ut via arbetstunnarna och vidare med lastbil till mottagningsanläggningar. Antalet fordon per dygn kommer att styras av vilken volym som kan transporteras per fordon. Lastning sker direkt i tunneln, ingen omlastning sker på etableringsytan.

GRUNDVATTEN OCH ENERGIBRUNNAR

När en tunnel byggs sänks grundvattennivån lokalt och sättningar i känsliga lerområden kan uppkomma. I det här skedet är det ännu inte utrett vilka lerområden längs Nya Östbergatunneln som kan komma att påverkas av en grundvattensänkning. En grundlig inventering kommer att utföras för hela området inom 300 meter från den planerade tunnelkorridoren. Under projektet genomför vi åtgärder för att undvika skadlig grundvattenpåverkan från tunnelbygget.

Energibrunnar som ligger närmast tunneln kan komma att påverkas, direkt genom tunnelns läge och indirekt genom att en grundvattensänkning kan minska uttagseffekten. Om du har



BULLER

När vi bygger följer vi Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggarbetsplatser (NFS 2004:15).

en energibrunn som påverkas kommer du att ersättas fullt ut för det.

LUFT

När vi spränger uppstår en kortvarig förhöjd halt av spränggaser i anslutning till schakt och tunnelmynningar. Gaserna späds ut och sprids tämligen fort i omgivningsluften och bedöms inte innebära några hälsoeffekter eller medverka till att någon miljö kvalitetsnorm för luft överskrids.

NATURMILJÖ OCH FRILUFTSLIV

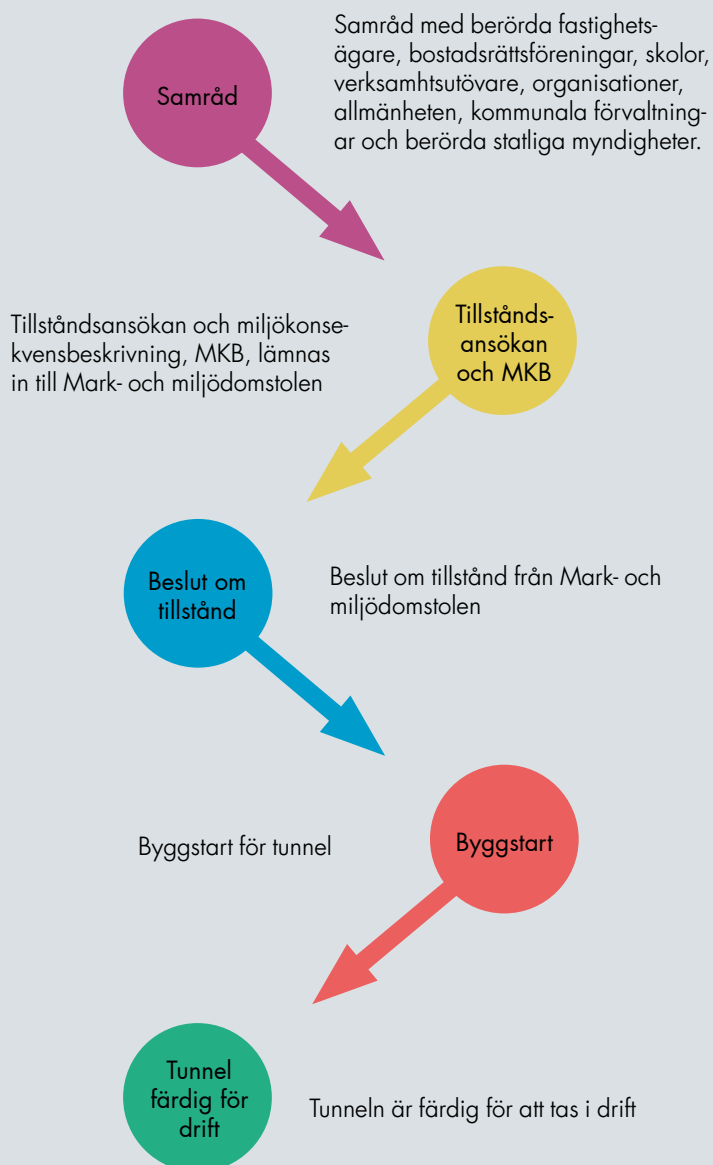
Bedömningen är att inga naturvärden påverkas negativt av tunneln, varken under bygg- eller driftskedet. Tunneln passerar under Nackareservatets del i Sickla park där växtligheten sannolikt inte är beroende av grundvattnet som kan påverkas under byggskedet. Under byggskedet kommer rekreationsmöjligheterna längs strandpromenaden i Finnboda att begränsas något. Strandpromenaden kommer dock att vara tillgänglig under hela byggskedet.

En naturvärdesinventering kommer att utföras vid de båda tunnelmynningarna. Inventeringen används som en del av underlaget när Mark- och miljödomstolen tar beslut om tillstånd.

Samråds- och tillståndsprocessen

För att bygga och driftsätta Nya Östbergatunneln behöver Stockholm Vatten och Avfall tillstånd enligt miljöbalken för bortledning av grundvatten.

En inledande del av processen är att samråda med de som berörs av tunnelbygget. Berörda får då möjlighet att lämna synpunkter på vad som ska belysas i den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska ingå i tillståndsansökan för tunneln. Det fortsatta arbetet kommer att ske på följande sätt:





Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,4 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Stockholm Vatten och Avfall
08-522 122 00, nyaostbergatunneln@svoa.se
svoa.se/nyaostbergatunneln