



Nya Östbergatunneln

En del stadens nödvändiga klimatanpassning

Vi bygger Nya Östbergatunneln – en ny dagvattentunnel från Sicklaanläggningen till Saltsjön vid Finnbo

Arbetet med Nya Östbergatunneln har pågått sedan i maj 2022 från Finnbo och från Hammarbyhöjden sedan hösten 2022. Från Finnbo har vi nu drivit cirka 465 meter av huvudtunneln. Tunneln drivs fram med ca 10–15 meter i veckan och har nu passerat under Kvarnholmsvägen. Längre fram i höst kommer tunneln att passera cirka 85 meter under markytan på Henriksdalsberget.



Arbetsområde Henriksdals utlopp.

Henriksdals reningsverks utlopp – ett arbete inom projektet Stockholms framtida avloppsrening

För att hantera det ökade flödet av renat avloppsvatten som kommer att bli när avloppsvattnet från Västerort och Bromma renas i Henriksdal pågår nu ett arbete vid utloppet i Finnbo. Det är förberedande arbeten inför att de befintliga utloppsledningarna ska kompletteras med två nya ledningar. För att grundlägga de nya rören på samma nivå som de befintliga behöver botten muddras där de nya rören ska läggas. För att rören ska ligga stabilt i vattnet planeras pålning ner till berg.

Påverkan på gång- och cykelvägen

Arbetet med Henriksdals reningsverks utlopp påverkar gång- och cykelbanan som beräknas vara avstängd fram till juni 2024.



Webbkarta: Följ våra arbeten

På vår webbplats svoa.se/nyaostbergatunneln hittar du en framdriftskarta där du kan se hur långt vi kommit med tunnelarbetet.

Uppdaterad information om Nya Östbergatunneln

svoa.se/nyaostbergatunneln

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/nyaostbergatunneln



Film: Så har vi koll på omgivningen. För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller skanna QR-koden ovan.

Så kan du märka att vi bygger Nya Östbergatunneln

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra när vi borrar och spränger. Bor du nära etableringen kan du märka av transporter till och från tunneln.

När vi spränger i berg är det oundvikligt att det bullrar och vibrerar i omgivningen, och sprängningarna kan kännas av även långt från sprängplatsen. En del blir oroliga för att hus ska ta skada, men det är ingen fara. Vi anpassar hela tiden sprängningarna efter omgivningen och det finns vibrationsmätare uppsatta på flera ställen runt sprängplatsen. Varje byggnad i närheten har ett riktvärde för vibrationer som inte får överstigas, och varje sprängsalva mäts noga.

Det är ovanligt att skador inträffar på grund av sprängningar. Om det ändå skulle uppstå en skada som du misstänker beror på våra arbeten kan du anmäla det till oss, så görs en bedömning av ett oberoende besiktningsföretag för att se om det finns något samband.

Störs du av buller?

Det går inte att undvika att närboende blir störda vissa perioder. Vi mäter buller från våra arbeten och måste förhålla oss till de riktvärden som finns. Upplever du att du störs av buller som överstiger riktvärdena

ska du höra av dig till oss. I vissa fall kan vi erbjuda ersättningsboende en period.

Arbetstider vardagar

Våra arbetstider är normalt helgfria vardagar kl 7–22. Enligt vårt tillstånd får vi utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i tillståndet.



Inför varje sprängning borrar ca 130 hål i berget. De fem meter djupa borrhålen fylls sedan med sprängämnen.

Placera ömtåliga saker säkert!

Se över ditt hem så att ömtåliga saker inte står långt ut på hyllor och att du har säkra krokare till tavlor och annat. Du ansvarar själv för att ha satt upp och placerat ömtåliga föremål på ett ändamålsenligt sätt.

Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på ledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.