



STOCKHOLM
VATTEN
OCH AVFALL

Nya Östbergatunneln

INFORMATION FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL • SEPTEMBER 2022

Nya
Östbergatunneln
behövs för att anpassa
Stockholm till
klimatförändringarna



Byggstart för Nya Östbergatunneln i Hammarbyskogen

En ny dagvattentunnel mellan Sicklaanläggningen och Saltsjön

Tunneln är en del av Stockholms klimat-anpassning och behövs för att leda regn- och smältvatten ut i Saltsjön utan att belasta Henriksdals reningsverk. Tunneln som ska bli 2,1 km lång blir en förlängning av den befintliga dagvattentunneln från Östberga och den byggs mer än 30 meter under Mälarens nivå. Det betyder till exempel 85 meter under marknivån på Henriksdalsberget.

Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn. Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på vattenledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika

att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.

Byggstart i Hammarbyskogen

Arbetet med den nya dagvattentunneln pågår sedan i maj i Finnboda. Där man sedan en tid tillbaka har börjat med tunnel-sprängningarna. I början av oktober sätts arbetet med att bygga tunneln igång även i Hammarbyskogen. Arbetet inleds med att man börjar hägna in och ställa i ordning etableringsytan och byggvägen. På etableringsytan sätts plank, bodar, verkstadstält och annat som behövs för arbetet upp.

Efter byggtiden, som beräknas till 4 år, kommer marken vid arbetsområdet att återställas och tunnelmyningen pluggas igen. Den befintliga vegetation som påverkas ersätts bl.a. genom återplantering. Öppna ytor kommer att besås och de stenblock som finns inom området ska under byggtiden tas tillvara, för att sedan sättas tillbaka när arbetet är klart.

Inbjudan till informationsmöte

Vill du veta mer om bygget av nya Östbergatunneln och etableringen i Hammarbyskogen och hur du kan påverkas av arbetet? Kom på vårt informationsmöte! Du kan delta på plats eller online.

Tid: Torsdag 28 september kl 18.30–19.30

Plats: Biz Apartment Hammarby Sjöstad, Heliosgången 20

Delta digitalt:

På vår webbplats: svoa.se/nyaostbergatunneln, kommer det att finnas en länk till mötet och mer information om hur du deltar.

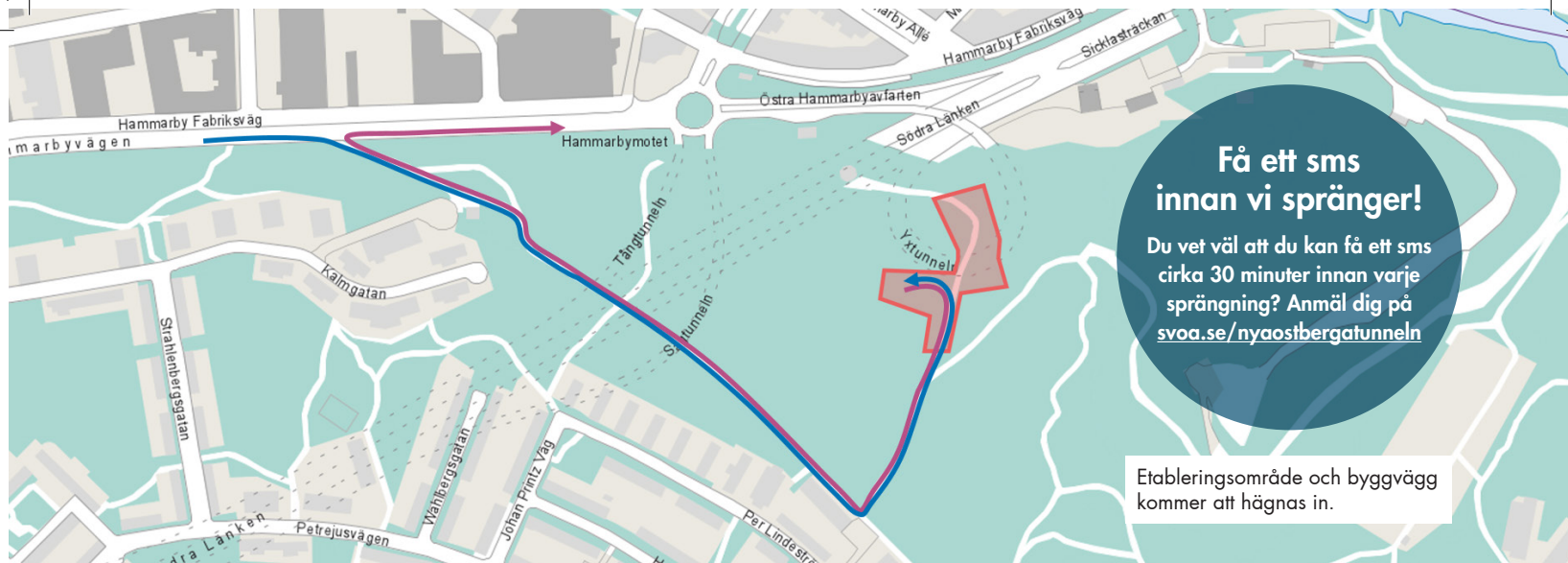
Stockholm Vatten och Avfalls projektedare finns på plats tillsammans med entreprenören som bygger tunneln.

Välkommen!

Uppdaterad
information om
Nya Östbergatunneln

[svoa.se/
nyaostbergatunneln](https://svoa.se/nyaostbergatunneln)





Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/nyaostbergatunneln

Etableringsområde och byggvägg kommer att hägnas in.

Så kan du märka att vi bygger Nya Östbergatunneln

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra när vi borrar och spränger. Bor du nära en etablering kan du märka av transporter till och från tunneln.

Buller

Sprängningar beräknas ske 1–3 gånger per dag vid de två tunnelnfronterna. När vi spränger märks det av i omgivningen, ibland långt från sprängplatsen. Bor du nära tunnelnfronten kan du även höra stomljud när vi borrar i berget. Stomljudet klingar successivt av då tunnelnfronten rör sig framåt 10–20 meter per vecka.

Tillståndet från Mark- och miljödomstolen anger hur mycket störande ljud det får komma från tunnelbygget.

Transporter

När tunneln byggs behöver jord, berg- och muddermassor samt byggmaterial transporteras. Bergmassorna transporteras ut via arbetstunnlarna och vidare med lastbil på allmän väg.

Omgivningskontroll och besiktningar

Innan arbetena startar görs en riskanalys där alla byggnader inom påverkansområdet (150 meter från tunneln) kartläggs noggrant. Utifrån riskanalysen får varje byggnad ett riktvärde för vibrationer som sprängningarna anpassas efter. Alla byggnader inom påverkansområdet besiktas av ett oberoende besiktningsföretag, både före och efter arbetet.

Vid sprängningarna anpassar vi våra salvor efter omgivningen och det kommer att finnas mätare uppsatta på flera ställen runt området där vi mäter vibrationer. Det är ovanligt att skador uppstår vid sprängningar, men om vårt arbete orsakar en skada hos dig ersätts du fullt ut.

Etableringen

Etableringen i Hammarbyskogen anläggs till största delen på den öppna ytan intill grusvägen till Trafikverkets ventilations-torn. Vi kommer att behöva ta ner en del träd på ytan, men fjorton träd som anses särskilt skyddsvärda kommer att få extra skydd under byggtiden. Totalt kommer 40 träd att behöva tas ned på etableringsytan. Ytterligare 90 träd kommer att behöva tas bort längs byggvägen.

Transporter

Arbetena kommer att ge upphov till transporter, till största delen med avseende på bergmassor men även annan byggtrafik förekommer. En byggväg kommer att anläggas från tunnelpåslaget i Hammarbyskogen längs befintligt gång- och cykelstråk via en transportväg, västerut i kanten av Hammarbyskogen. Vidare transport sker mot Hammarbyvägen.

Påverkan på gång- och cykelvägen

Gång- och cykelvägen kommer att omledas via Kalmgatan, Strahlenbergsgatan, Petrejusvägen, Per Lindeströms väg och Finn Malmgrens väg. Omledning har valts i stället för att bredda befintlig väg i samråd med Trafikförvaltning och Miljöförvaltning för att minska påverkan i Hammarbyskogen.

Film: Så har vi koll på omgivningen
För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/not-omgivning eller skanna QR-koden ovan.

ETT NYHETSREVY FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL
Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80
nyaostbergatunneln@svoa.se
svoa.se/nyaostbergatunneln
Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

