



Arbetet med Nya Östbergatunneln är igång i Hammarbyskogen

Nya Östbergatunneln är en del av Stockholms klimatanpassning och behövs för att leda regn- och smältvatten ut i Saltsjön utan att belasta Henriksdals reningsverk. Tunneln som ska bli 2,1 km lång, byggs mellan Sicklaanläggningen och Finnboda, under Hammarby Sjöstad och Henriksdalsberget.

Två arbetstunnlar behövs för att bygga den nya dagvattentunneln. Den ena arbetstunneln byggs i Finnboda och den andra byggs i Hammarbyskogen.

Olika alternativ har utretts

Platserna för arbetstunnlarnas placering har valts utifrån tunnelsträckningen och hur den ska ansluta till befintliga anläggningar samt hur omgivningen påverkas. Vid Sicklaanläggningen ska arbetstunneln anslutas till befintlig tunnel. Projektet har utrett tre möjliga alternativ i området utifrån olika aspekter, bland annat påverkan på boendemiljö, naturmiljö och möjliga trafiklösningar. De tre alternativen har funnits med i projektets ansökan om miljötillstånd och valt alterna-

tiv har bedömts vara det mest fördelaktiga när dessa aspekter vägts samman.

Justerad byggväg och etableringsyta

Arbetet skulle ha startat i början av oktober, men då projektet fått in många synpunkter gjordes ett omtag och tillsammans med trafikkontoret och exploateringskontoret har vi arbetat fram en justerad byggväg och etableringsyta för att på så sätt minska intrånget i skogen. Dessa justeringar innebär att vi minskar antalet träd som behöver tas ned från 130 till 41. Efter byggtiden kommer etableringsområde och byggväg att återställas.

Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste brädas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

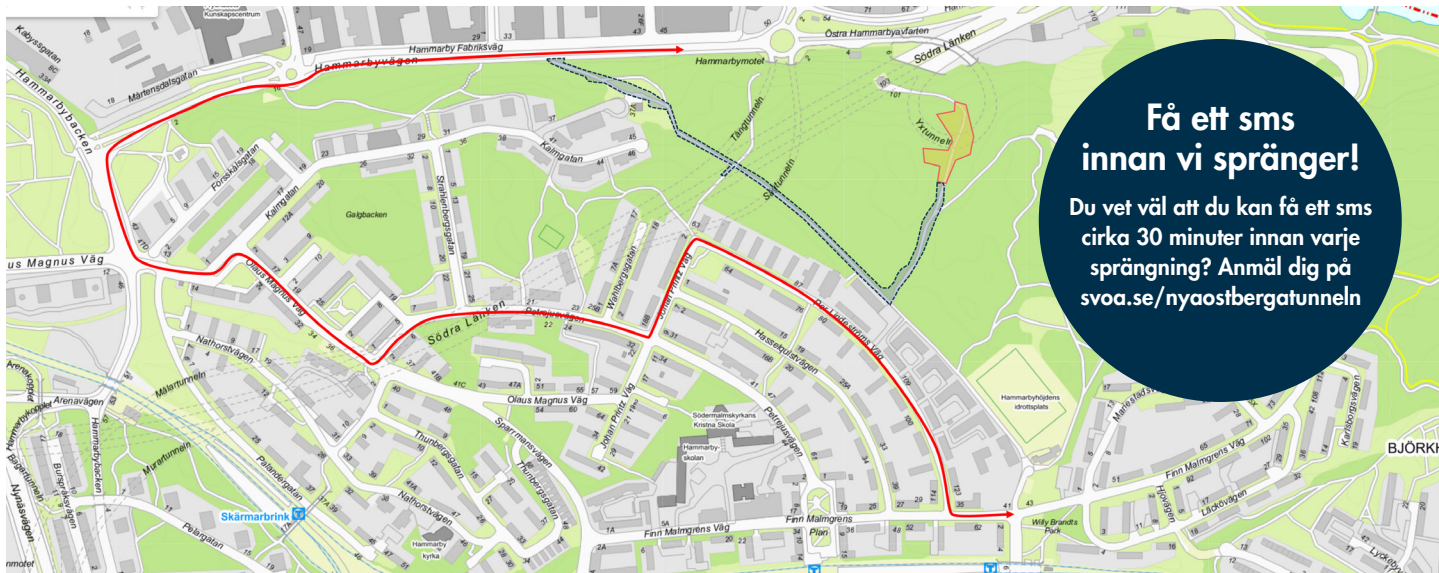
Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på ledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.

➤ **Uppdaterad information om Nya Östbergatunneln**

svoa.se/nyaostbergatunneln





Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/nyaostbergatunneln

Påverkan på gång- och cykelbanan

Som en konsekvens av de förändringar som gjorts för att minska påverkan på skogen, kan vi inte anlägga den tillfälliga gång- och cykelvägen från Hammarbyvägen till Kalmgatan enligt vad som tidigare sagts. Gång- och cykeltrafiken måste då ledas om på andra vägar enligt den Trafikanordningsplan som trafikkontoret godkänt. Se karta ovan.

Så kan du märka att vi bygger Nya Östbergatunneln

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra när vi borrar och spränger. Bor du nära etableringen kan du märka av transporter till och från tunneln.

Sprängningar beräknas ske 1–3 gånger per dag vid de två tunnelfronterna. När vi spränger märks det av i omgivningen, ibland långt från sprängplatsen. Bor du nära tunneln kan du även höra stömljud när vi borrar i berget. Stömljudet klingar successivt av då tunneln rör sig framåt 10–15 meter per vecka. Tillståndet från Mark- och miljödomstolen anger hur mycket störande ljud det får komma från tunnelbygget.

Transporter

Under arbetet behöver vi köra ut bergsmassor från tunneln. Från etableringen i Hammarbyskogen anlägger vi en byggväg på gång- och cykelbanan vidare ut mot Hammarbyvägen.

Få sprängvarning

Innan sprängningar närmar sig ditt område skickar vi ut ett erbjudande om att få en varning via sms ca 30 minuter innan varje sprängning. Vi skickar ut erbjudandet via sms till alla som bor inom 300 meter från sprängningarna. Om du inte har din mobiltelefon registrerad på din adress eller bor längre bort än 300 meter får du ingen inbjudan, men du kan själv anmäla dig till sprängvarningstjänsten via vår webbplats svoa.se/nyaostbergatunneln.

Omgivningskontroll

Innan arbetet startade gjordes en riskanalys där alla byggnader inom påverkansområdet (150 meter från tunneln) kartlades noggrant. Utifrån riskanalysen har alla byggnader fått ett riktvärde för vibrationer som sprängningarna anpassas efter. Vi sätter upp mätare på strategiska platser där vi hela tiden mäter vibrationerna. Det är ovanligt att skador uppstår vid sprängningar, men om vårt arbete orsakar en skada hos dig ersätts du fullt ut.

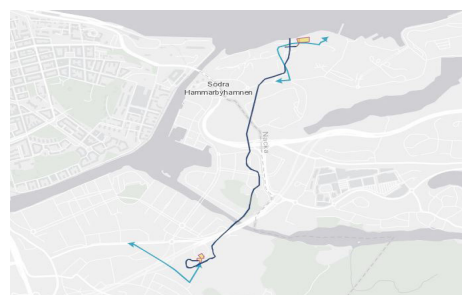
Placera ömtåliga saker säkert!

Se över ditt hem så att ömtåliga saker inte står långt ut på hyllor och att du har säkra krokare till tavlor och annat. Du ansvarar själv för att ha satt upp och placerat ömtåliga föremål på ett ändamålsenligt sätt.

Vi spränger i tätbebyggda områden
Så har vi koll på omgivningen

Film: Så har vi koll på omgivningen
För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller skanna QR-koden ovan.

Webbkarta: Följ våra arbeten



På vår webbplats svoa.se/nyaostbergatunneln hittar du en framdriftskarta där du kan se hur långt vi kommit med tunnelarbetet.

ETT NYHETSRESEN FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80
nyaostbergatunneln@svoa.se
svoa.se/nyaostbergatunneln
Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kravvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

