



Ny rötkammare byggs i Henriksdalsberget

Den höga belastningen som vi får på Henriksdals reningsverk i framtiden kommer generera betydligt större slammängder än i dag. För att kunna stabilisera och utvinna den energi som finns bunden i slammet krävs en uppgradering av slamhanteringen.

Vi bygger därför en ny anläggning för förtjockning och avvattning av slammet. Arbetet med att bygga den nya slamavläggningsanläggningen har pågått sedan 2019 och ska vara klart 2026.

På grund av den ökade mängden slam behöver vi även öka rötningskapaciteten. Det innebär att vi behöver bygga en ny rötkammare i Henriksdalsberget.

En ny rötkammare ska byggas i slänten mot Värmdöleden, (nr 4 på bilden ovan). Det innebär bland annat att en 130 meter lång arbetstunnel ska borrar och sprängas fram under marken för att vi sedan ska kunna spränga ut det utrymme som behövs till rötkammaren underifrån. Sprängningsarbetet för arbetstunneln har precis inletts och beräknas pågå till årets slut.

Arbetena med att spränga ut utrymmet för rötkammaren fortsätter sedan under våren 2023 och ska vara klart till hösten 2023. Under v 28 - 31 är det semesteruppehåll i arbetet med rötkammaren.

Vad är då slam?

Slam är den restprodukt som uppstår vid rening av avloppsvatten. Slammet tas om hand och kommer till nytta på olika sätt. I förtjockarskeppen minskar vatteninnehållet i slammet innan det går till rötkamrarna. I rötkamrarna bryts slammet ner med hjälp av bakterier och blir till biogas, som efter rening kan användas som drivmedel. Det rötade slammet mellanlagras sedan i slamtankarna innan det slutavvattnas. Därefter transporteras slammet bort och kan bland annat användas som jordförbättringsmedel på åkermark.

Miljövinster med projektet



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.

Är du störd av våra arbeten?

Om du påverkas av ljud utöver Naturvårdsverkets riktlinjer kan du vid behov få möjlighet till ett ersättningsboende.

Kontakta oss på telefon:
08-522 128 80
eller e-post:
framtidensavloppsrening@svoa.se



Följ våra arbeten: På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit i projektet. Kartan hittar du på svoa.se/sfa eller via QR-koden.

Håll dig uppdaterad

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev:
svoa.se/sfa-nyhetsbrev



facebook.com/stockholmvattenochoavfall



[@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

Få ett sms
innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms
cirka 30 minuter innan varje
sprängning? Anmäl dig på
svoa.se/telefonavisering



Bergarbete i nya
inloppstunneln

Sommarens övriga arbeten i Henriksdal

Arbetet med slamanläggningen i berget
fortsätter under hela sommaren. Arbetet
bedöms inte vara störande.

**Renovering av befintliga rötkammare och
slamtankar** - Två befintliga rötkammare
har renoverats och tagits i drift. Renove-
ringen av den ena slamtanken beräknas bli
klar i augusti. Sedan ska även den andra
slamtanken renoveras. Det arbetet beräknas
starta under vintern 2022 och ska vara klart
hösten 2024. Därefter ska en slamkylnings-
byggnad byggas ovanpå de två slamtankar-
na (nr. 2 på bilden på framsidan).



Rötkammare

**Ombyggnad av bassänger för installation
av membran** - Ett intensivt arbete pågår med
att borra och spränga för den takhöjning
som ska göras i de gamla eftersedimente-
ringsbassängerna. Vi borrar och spränger
parallellt i fyra bassänger.

Det innebär att boende på delar av
Henriksdalsringen kan påverkas av stömljud.
Takhöjningen är nödvändig för att vi ska
kunna installera den nya tekniken. Arbetet
med att höja taket beräknas bli klart under
hösten. Under v 29 och 30 är det uppehåll
i arbetet.



Takhöjning i eftersedimenteringsbassäng

Nya inloppstunneln - Inne i berget fortsätter
också arbetet med den nya inloppstunneln.
Inloppstunneln byggs eftersom den behövs
för att ta hand om den ökade mängden
avloppsvatten som kommer att komma med
den nya avloppstunneln från Bromma. I
nuläget återstår ca 30 meter att spränga ut.
Sprängningsarbetet fortsätter fram till v 27,
därefter blir det ett upphåll för semester un-
der veckorna 28-31. Det kommer att kvarstå
en del sprängningsarbeten och spräckning
även efter semestern innan sprängnings-
arbetet är helt klart.



Städdag på vår etablering på berget

I SFA-projektet jobbar vi aktivt med att
minimera spridningen av avfall från
projektet och vi är noga med att ta hand
om det avfall som uppstår på rätt sätt. Vi
har många olika platser för insamling av
avfall, både inomhus och utomhus, men
trots det hamnar en del avfall dessvärre
utanför våra containrar med risk att sprida
i närmiljön.

Tisdagen den 7 juni anordnade vi tillsam-
mans med våra entreprenörer en städdag
i syfte att minska spridningen av plast och
annat avfall i närmiljön. En insats som
på relativt kort tid gav ett påtagligt och
positivt resultat.



Film: Vi bygger ut och moderniserar
Sicklaanläggningen för att kunna
ta emot och förbehandla en större
mängd avloppsvatten. Se filmen om
vad vi bygger under Hammarbyback-
en och varför här: svoa.se/sfafilm
eller QR-koden ovan.

Film: Omgivningskontroll

För att vara säkra på att vi
inte skadar omgivningen
under tunnelbygget arbetar vi
efter ett omfattande kontroll-
program. Se hur vi arbetar
med omgivningskontroll i
filmen på svoa.se/sfafilm
eller QR-koden.



ETT NYHETSREVIS FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS
PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

Tel: 08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se, www.svoa.se/sfa

Redaktör: Susanne Forsberg

Foto: Mikael Ullén

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i
framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster
med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner
stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avlopps-
vatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans
med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för
att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

En del av Stockholms stad

