

Däck och fälgar är oftast bilens smutsigaste delar. När de tvättas följer tungmetaller som bly, koppar och krom med vattnet ner i avloppet. Det finns också plaster i tvättvattnet, både små mikroplaster som släpper från bildäck men även plastgranulatkulor som används i de flesta däcktvättmaskiner.

Varför behöver vatten från däcktvättar renas?

Föroreningarna kan störa avloppsverkets reningsprocesser eller följa med det renade vattnet ut i Saltsjön. En stor del av föroreningarna hamnar också i det slam som bildas i samband med rening. Slammet innehåller mycket näring och mullämnen och används därför som gödsel på åkrar. Om slammet innehåller för höga halter av föroreningar får det inte användas på jordbruksmark. Därför är det viktigt att minska utsläpp av föroreningar från däcktvättar och du kan bidra.

Så kan du bidra

- Genom några relativt enkla åtgärder kan du bidra till att minska spridning av föroreningar och mikroplaster från din däcktvätt
- Låt en godkänd transportör och mottagare ta hand om allt uppsamlat vatten och slam från däcktvättmaskinen. Avfallet klassas som farligt avfall.
- Om du väljer att släppa vatten från däcktvätten till avloppsledningsnätet måste tvättvattnet ledas via en oljeavskiljare till spillvattennätet.
- Vid tvätt av fler än 4000 däck per år är det krav på kompletterande rening utöver oljeavskiljare.
- Tvättvatten får inte släppas till dagvattennätet.
- För att få en bättre rening av tvättvattnet kan olika tekniker användas. Ett exempel är tillsats av flockningsmedel med efterföljande sedimentering. Därefter låter man vattnet passera en filterstrumpa innan det leds till spillvattennätet.
- Den allra bästa reningen uppnås genom att koppla däcktvättmaskinen till ett eget externt reningsverk. Reningen sker då kontinuerligt vilket är driftsäkert och sparar tid för personalen. Det minskar även energiförbrukningen då vattnet inte behöver värmas upp lika ofta.